





# Per navigare nello spazio

Désirée Sormani



mario russo - carlo alberghetti

Materiali ricercati e finiture raffinate. Prestazioni di altissimo livello. E volumi interni studiati nel minimo dettaglio, per offrire il massimo della vivibilità. Questo 13 metri, dotato di ben tre cabine matrimoniali, è la barca giusta per le crociere con gli amici

Sophisticated materials, refined finishes and top class performances. Plus interior volumes very carefully designed and planned to offer excellent habitability. This unique 13-metre boasts three double cabins and is just the thing for cruising with friends



## 42' ERREDESIGN 130

Quando si parla di sfruttamento razionale dello spazio, non si può fare a meno di pensare alla gamma di scafi realizzati dalla Erredesign. Una caratteristica sulla quale l'équipe dell'azienda italo-inglese ha puntato molto. E a ragion veduta, poiché è una delle qualità di queste barche che il pubblico apprezza maggiormente. Ne è un buon esempio il 42' Erredesign 130. Perché, a quanto ci risulta, è l'unico 13 metri sul mercato dotato di tre cabine matrimoniali. Quest'imbarcazione è stata espressamente studiata per essere utilizzata dalle persone che la vivono: una famiglia o una coppia con i suoi amici. Non è prevista nessuna cabina per l'equipaggio e nemmeno una grande per l'armatore e due piccole, con i letti a castello, per gli ospiti. Ciò che in questo progetto salta subito all'occhio è quindi un perfetto equilibrio nella suddivisione degli alloggi, che si traduce in comfort per tutti i passeggeri. Due, poi, sono i bagni: uno a destra, interno alla cabina armatoriale di prua; l'altro, a sinistra, molto più grande del primo, con accesso dall'esterno per servire l'area ospiti. Un altro esempio di perfetto sfruttamento dello spazio a favore dell'abitabilità lo si trova nel salone. In questa zona, elegantemente arredata, vi è un comodo divano a L in pelle, con tavolo ovale e due puff, lungo la paratia di destra; a sinistra, invece, è stato collocato un armadio ad antine estremamente profondo: misura, infatti, 45 cm e sfrutta tutta l'area che si trova sotto il passaggio laterale esterno e va sino alla murata, in modo da poter stivare una quantità infinita di oggetti. Inoltre, nella parte centrale di questo mobile vi è anche una presa per l'installazione di Tv e videoregistratore; ai lati, due moduli curvi sono un ulteriore luogo per sistemare, per esempio, piatti e bicchieri. La cucina è a vista ed è dotata di frigo, forno a microonde e tanti utili stipetti. È fronteggiata da una singolare postazione di pilotaggio: la seduta, togliendo i due grandi cuscini a incasso, si può trasformare all'occorrenza in un ulteriore piano d'appoggio per il cucinotto. Per l'arredamento interno sono stati scelti i

### 42' ERREDESIGN 130

Whenever there is a mention of the clever use of space, our thoughts in the nautical industry always turn to the range of hulls designed by Erredesign because this is the area into which the design staff at the Anglo-Italian company have put much thought over the years. With good reason, it would seem, as these craft have proved extremely popular with the public for their beautifully planned spaces.

The 42' Erredesign 130 is a particularly good example for the simple reason that it is the only 13-metre on the market that offers three double cabins. It is a craft which was designed with the people using it, a family or a couple and some friends, in mind. There are no crew cabins at all, nor is there a large owner's stateroom and two smaller ones with bunks for guests. In fact, the most immediately striking thing about this design is the perfect balance that has been achieved in the division of the cabin space. This in turn translates into comfort for all of the guests aboard and not just the owner. There are also two bathrooms: one to starboard inside the forward double and the other, to port, which is much larger, with external access so that it can also be used as a powder room for the guest areas.

The saloon is another shining example of the perfect application of spatial planning to produce excellent habitability. This elegantly furnished space includes a comfortable L-shaped sofa with an oval table and two poufs. There is also a very large closet with a depth of around 45 cm which even uses the area below the external side walkway up to the broadside. In addition to this, its central section includes sockets for a TV and video. It also includes two curved side modules, offering extra storage space for cutlery and crockery. The galley boasts a fridge,



FOTO DI R. POLO

*Nella foto grande, il salone con il divano a L, il tavolino, i due puff e il capiente mobile (a sinistra) per stivare ogni tipo di oggetto. Sotto, la barca in navigazione. A sinistra, l'angolo cucina corredato da stipetti, forno a microonde e lavello. Main photo: the saloon with the L-shaped sofa, table, two poufs and a unit (left) for storing all kinds of belongings. Below: the boat under way. Left: the small galley area furnished with cabinets, an oven, microwave and a sink.*







materiali più raffinati, tutti lavorati con maestria, come il legno di ciliegio lucido lavorato in curva.

Questo 13 metri è molto abitabile anche all'esterno: sull'ampio fly si trova la plancia di pilotaggio, corredata della più recente strumentazione e sulla quale, come optional, possono essere installate varie attrezzature, un bel divano a C servito da un mobiletto con frigo e lavello, e a poppavia, un comodo prendisole. Un ulteriore sofà nel pozzetto e una grande zona solarium, ovviamente a prua, sono altre due zone di convivialità all'aperto.

Le prestazioni sono ottime: l'Erredesign 130, motorizzato con due Caterpillar da 355 cv ciascuno, viaggia a una velocità di crociera di 27 nodi e, a tutto gas, raggiunge i 31; ciò grazie anche all'alta tecnologia britannica impiegata




**42' ERREDESIGN 130**

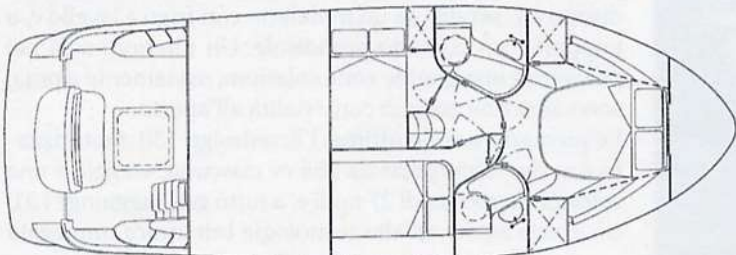
FOTO DI R. POLO

*La postazione di pilotaggio con la seduta che si può trasformare in un ulteriore piano d'appoggio. Sotto, una delle due cabine per gli ospiti.*

*The driving position with a seat which can be cleverly converted into another worktop for the galley. Below: one of the two guest cabins.*



nella costruzione dello scafo in vetroresina, il cui progetto porta la prestigiosa firma di John Bennet. Ricordiamo infatti che l'Erredesign è una società mista italo-inglese e che tutte le sue imbarcazioni sono un perfetto mix del migliore know-how dei due Paesi. E lo stile, tipicamente italiano, emerge soprattutto nella raffinatezza del design, nell'accuratezza della lavorazione dei legni e nella funzionalità di tutti i volumi interni. 

**SPECIFICATIONS****DIMENSIONI / DIMENSIONS**

Lunghezza f.t./LOA	12,70 m
Larghezza/Beam	4,16 m
Pescaggio/Draught	1,06 m
Dislocamento/Displacement	11 tonn.
Altezza sottocoperta/Lower deck height	2 m

**IMPIANTI/EQUIPMENT**

Serb. acqua/Water tank	410 l
Serb. combustibile/Fuel tank	910 l
Condiz./Air conditioning	Veco
Frigorifero/Fridge	Indel
Forno a microonde/Microwave	Philips

**OSPITI/GUESTS**

Passengeri imbarc./Passengers	12
Cabine ospiti/Guest cabins	3
Bagni ospiti/Guest bathrooms	2

**SALA MACCHINE/ENGINE ROOM**

Motore/Engine	Caterpillar
Potenza/Power	2 x 355 cv/hp
Bow Thruster	Vetus
Generatore/Generator	Mase

**PRESTAZIONI/PERFORMANCES**

Vel. max/Max speed	31,5 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	27 nodi/knots

**IN PLANCIA/NAVIG. GEAR**

Radio	Shipmate
Gps, radar, videoplotter	optional

**COSTRUZIONE/CONSTRUCTION**

Materiale scafo/Hull material	Vtr/Fibreglass
Carena/Hull	V
Progetto/Plans	John Bennet
Design d'interni/Interior design	Erredesign
Cantiere/Shipyard	Erredesign & Colvic

**RAVERA YACHTING**

Porto Turistico Lavagna 35,  
16033 Lavagna (GE),  
tel. +39/0185-362306,  
fax +39/0185-370025

microwave oven, and lots of useful cupboards too. It is faced by a very unusual piloting position. When the two large cushions on the seat are removed, it transforms into a worktop for the galley area. Only the most sophisticated materials, such as polished cherry wood, have been used for the interior furnishings, and all have been very skilfully worked.

This particular 13-metre also offers excellent exterior habitability. The large flying bridge includes the bridge which is equipped with all of the very latest instrumentation. Various other optional extras can also be installed there. These include an attractive C-shaped sofa served by a fridge-sink unit and even a comfortable sun deck aft.

The two other spots perfect for a little al fresco relaxation are the cockpit sofa and the large sun deck area in the forward section. The Erredesign 130's performances are top class too. She can get up to a cruising speed of 27 knots or a top speed of 31 at full throttle, thanks to her twin 355-bhp Caterpillar engines. Not forgetting of course, the state-of-the-art British technology used in the building of her fibreglass hull which was designed by the very prestigious John Bennet. Erredesign is actually an Anglo-Italian company and all of its craft are a perfect mix of the best know-how from both countries. The styling is typically Italian as is obvious from the very sophisticated design, skilfully worked woods, and functionalism of all of the interior volumes. In short, impressive performances and design make the 42' Erredesign 130 the perfect boat for comfortable summer cruising with family and friends.